



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2019-

Nr.

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PROJEKTŲ

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) teikia patikslintus Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus (toliau kartu – nutarimų projektai):

1. „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. balandžio 14 d. nutarimo Nr. 418 „Dėl Šiaulių viešojo logistikos centro projekto pripažinimo valstybei svarbiu ekonominiu projektu ir dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. gruodžio 9 d. nutarimo Nr. 1568 „Dėl Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano įgyvendinimo priemonių plano patvirtinimo“ pakeitimo“ pripažinimo netekusiu galios“ (toliau – Šiaulių VLC projektas);

2. „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. vasario 6 d. nutarimo Nr. 110 „Dėl pripažinimo valstybei svarbiais ekonominiais projektais“ pakeitimo“ (toliau – Vilniaus VLC projektas);

3. „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. kovo 2 d. nutarimo Nr. 260 „Dėl Kauno viešojo logistikos centro projekto pripažinimo valstybei svarbiu ekonominiu projektu“ pakeitimo“ (toliau – Kauno VLC projektas).

Nutarimų projektai buvo parengti atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Vyriausybės pasitarimo 2018 m. birželio 13 d. protokolo Nr. 28 nutarimą, kuriuo ministerijoms pavesta iš naujo įvertinti valstybei svarbių projektų statusą turinčių projektų tęstinumo poreikį, ir į Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo 2018 m. balandžio 12 d. nutarimo Nr. KT6-N4/2018 nuostatas, kad pripažįstant ekonominį, socialinį, kultūrinį ar kitą projektą valstybei svarbiu projektu, Vyriausybės nutarime būtina išreikšti ne tik formalų sprendimą pripažinti tam tikrą projektą valstybei svarbiu, bet ir pačiame nutarime (arba jo sudedamosiose dalyse) arba kitame viešai paskelbtame teisės akte nustatyti esmines valstybei svarbaus projekto vykdymo sąlygas – tikslą, objektą, įgyvendinimo terminus, finansavimo šaltinius, esminius projekto vykdytojo (vykdytojų) įsipareigojimus ir kt. Taip pat teisės aktų nustatyta tvarka projektą pripažinus valstybei svarbiu, Vyriausybei iš Konstitucijos 46 straipsnio 2, 3 dalių, konstitucinio atsakingo valdymo principo kyla pareiga vykdyti veiksmingą tokio projekto įgyvendinimo kontrolę, *inter alia*, teisės aktų nustatyta tvarka ir pagrindais Vyriausybės nutarimą, kuriuo tam tikram projektui suteiktas valstybei svarbaus projekto statusas, pripažinti netekusiu galios, jeigu projektas nebeatitinka pripažinimo valstybei svarbiu projektu kriterijų.

Nutarimų projektai patikslinti atsižvelgiant į tarpinstitucinio pasitarimo 2018 m. gruodžio 27 d. protokolo Nr. 48 nutarimą, kuriuo Susisiekimo ministerijai pasiūlyta įvertinti Vilniaus ir Kauno VLC projektų įgyvendinimo terminus ir įvertinti tikslingumą projektus notifikuoti Europos Komisijai, tarpinstitucinio pasitarimo 2018 m. spalio 30 d. protokolo Nr. 40 nutarimą, kuriuo Susisiekimo ministerijai pasiūlyta įvertinti Žemės ūkio ministerijos pastabą (patikslinti, ar Kauno viešojo logistikos centro teritorija nepatenka į Palemono sodų teritorijas), taip pat suderinti projektus su Konkurencijos taryba ir Kauno rajono bei miesto savivaldybėmis ir pagrįsti Vilniaus ir Kauno viešųjų logistikos centrų projektų įgyvendinimo iki 2040 metų trukmę bei projektų rodiklių nustatymą.

Šiaulių VLC projektas:

Tikslas:

- panaikinti nevykdomo Šiaulių VLC projekto valstybei svarbaus projekto statusą.

Siūloma:

- panaikinti Šiaulių VLC projekto valstybei svarbaus projekto statusą.

Vilniaus VLC ir Klaipėdos VLC projektas:

Tikslai:

- nustatyti vykdomo Vilniaus VLC projekto tikslą, objektą, įgyvendinimo terminus, projekto vykdytoją, įsipareigojimus ir reikalavimus;

- panaikinti nevykdomo Klaipėdos VLC projekto valstybei svarbaus projekto statusą.

Siūloma:

- pasiūlyti Vilniaus VLC projektą įgyvendinti akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“, pritraukiant investuotojų lėšas;

- nustatyti, kad projekto vykdytojo įsipareigojimai bus įgyvendinami pritraukiant projekto partnerius, kurių atranką vykdys ir įsipareigojimų sutartis su jais pasirašys projekto vykdytojas;

- įgalinti susisiekimo ministrą pasirašyti su Vilniaus VLC projekto vykdytoju sutartį dėl nutarimo projekte nustatytų įsipareigojimų vykdymo;

- patikslinti Vilniaus VLC teritorijos ribas;

- panaikinti Klaipėdos VLC projekto valstybei svarbaus projekto statusą.

Kauno VLC projektas:

Tikslas:

- nustatyti vykdomo Kauno VLC projekto tikslą, objektą, įgyvendinimo terminus, projekto vykdytoją, įsipareigojimus ir reikalavimus.

Siūloma:

- pasiūlyti Kauno VLC projektą įgyvendinti akcinei bendrovei „Lietuvos geležinkeliai“, pritraukiant investuotojų lėšas;

- nustatyti, kad projekto vykdytojo įsipareigojimai bus įgyvendinami pritraukiant projekto vykdymo partnerius, kurių atranką vykdys ir įsipareigojimų sutartis su jais pasirašys projekto vykdytojas;

- įgalinti susisiekimo ministrą pasirašyti su Kauno VLC projekto vykdytoju sutartį dėl nutarimo projekte nustatytų įsipareigojimų vykdymo.

Priėmus minėtus nutarimų projektus bus panaikintas nevykdomų Šiaulių VLC ir Klaipėdos VLC projektų valstybei svarbių projektų statusas, taip pat nustatyti vykdomų Vilniaus VLC ir

Kauno VLC projektų rodikliai, rezultatai, terminai ir atsakingi vykdytojai. Viešojo administravimo institucijos disponuos aiškia informacija apie vykdomus valstybei svarbius projektus ir jų plėtrą. Tai leis padidinti veiklos skaidrumą ir sumažinti administracinę naštą. Bus sudarytos galimybės privatiems ir juridiniams asmenims tiksliau planuoti veiklą, susijusią su valstybei svarbiais projektais, taip pat bus daromas teigiamas poveikis ekonomikai ir socialinei aplinkai pritraukiant investicijas. Neigiamų pasekmių nenumatoma.

Pritarus nutarimų projektų nuostatomis kitų teisės aktų keisti nereikės.

Nutarimų projektai buvo paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Visi suinteresuoti asmenys galėjo susipažinti su nutarimų projektais ir teikti savo pastabas ir pasiūlymus.

Nutarimų projektai buvo pateikti išvadoms gauti Ūkio ministerijai, Aplinkos ministerijai, Žemės ūkio ministerijai, Finansų ministerijai, Nacionalinei žemės tarnybai prie Žemės ūkio ministerijos, AB „Lietuvos geležinkeliai“, Šiaulių miesto savivaldybei, Vilniaus miesto savivaldybei, Vilniaus rajono savivaldybei ir papildomai Kauno miesto bei rajono savivaldybėms ir Konkurencijos tarybai.

Nutarimų projektai be pastabų suderinti su Aplinkos ministerija, Vilniaus rajono savivaldybe, Kauno miesto savivaldybe. Į Finansų ministerijos pastabas atsižvelgta. Į Žemės ūkio ministerijos pastabas atsižvelgta ir patvirtinama, kad Kauno VLC teritorija nepatenka į Palemono sodų teritorijas. Į Šiaulių miesto savivaldybės pasiūlymą nenaikinti Šiaulių VLC projektui suteikto valstybei svarbaus ekonominio projekto statuso neatsižvelgta, tai buvo įvertinta ankstesnėje derinimo pažymoje. Pažymėtina, kad Šiaulių VLC projektas nėra įgyvendinamas, taip pat nėra nustatytos projekto vykdymo sąlygos (tikslas, įgyvendinimo terminai, finansavimo šaltiniai, esminiai projekto vykdytojo įsipareigojimai), Šiaulių miesto savivaldybė neįvykdė sąlygų (laiku nepateikta paraiška projektą finansuoti 2007–2013 m. ES fondų lėšomis), būtinų gauti paramai iš Europos Sąjungos fondų. Atsižvelgta į Konkurencijos tarybos siūlymą įvertinti, ar Vilniaus ir Kauno VLC nutarimų projektai netenkina visų valstybės pagalbos kriterijų. Buvo atliktas Vilniaus ir Kauno VLC nutarimų projektų nepriklausomas vertinimas ir gauta teisinė išvada (pridedama), kad minėti nutarimų projektai valstybės pagalbos taisyklių nepažeidžia. Darbo tvarka suderinta su Europos teisės departamentu prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, kad Vilniaus ir Kauno VLC nutarimų projektai nenotifikuotini Europos Komisijai ir minėti nutarimai papildyti punktu, kad investuotojų atranka bus vykdoma vadovaujantis viešumo, skaidrumo ir nediskriminuojančiais atrankos kriterijais. Atkreiptinas dėmesys, kad teikiamuose nutarimų projektuose yra neskiriamas naujas Vilniaus ir Kauno VLC projektų vykdytojas, o tik vadovaujantis jau priimtais sprendimais įtvirtinama nuostata AB „Lietuvos geležinkeliai“ įgyvendinti Vilniaus ir Kauno VLC projektus. Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ pasiūlymai suderinti darbo tvarka. Ūkio ministerija ir Kauno rajono savivaldybė išvadų per nustatytą terminą nepateikė, todėl laikoma, kad pastabų ir pasiūlymų neturi.

Tarpinstituciniame pasitarime Susisiekimo ministerijai buvo pasiūlyta įvertinti Vilniaus ir Kauno VLC projektų įgyvendinimo iki 2034 m. terminą ir jį pagal galimybes susieti su projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimo terminu (iki 2026 m.). Pažymėtina, kad nustatant Vilniaus ir Kauno VLC įgyvendinimo terminą buvo remtasi atliktomis Vilniaus ir Kauno viešųjų logistikos centrų steigimo galimybių studijomis, kuriose buvo numatytos trisdešimties metų prognozės – atitinkamai

Vilniaus VLC projekto įgyvendinimas iki 2039 m. gruodžio 31 d. ir Kauno VLC projekto įgyvendinimas iki 2040 m. sausio 1 d. Atsižvelgus į Vilniaus ir Kauno VLC teritorijų ribų optimizavimą, investuotojų poreikius, 2018 m. spalio 26 d. Europos Komisijos įgyvendinimo sprendimą Nr. C(2018) 6969 dėl tarptautinio Šiaurės jūros ir Baltijos šalių projekto „Rail Baltica“ pagrindinio tinklo koridoriaus, kuriame numatytas projekto „Rail Baltica“ galutinis įgyvendinimo terminas iki 2026 m., ir į 2014 m. spalio mėn. AECOM „Rail Baltica“ galimybių studijos papildymą dėl Vilniaus įtraukimo į projektą, kuris numato ne tik Kauno, bet ir Vilniaus įvairiarūšio terminalo integraciją ir prijungimą prie „Rail Baltica“ linijos, Vilniaus VLC projektas galėtų būti įgyvendintas iki 2030 m., o Kauno VLC projektas atitinkamai iki 2026 m. Investicinės vertės rodiklis buvo nustatytas atsižvelgus į teritorijos dydį, įgyvendinimo terminus, potencialių investuotojų poreikius ir rinkos pavyzdžius (laisvąsias ekonomines zonas ir pramonės parkus) – pagal galimą žemės sklypų užstatymą ir optimalų sandėlių išdėstymą vidutinės investicijos 1 ha sudarytų apie 843 000 Eur. Sukuriamų naujų darbo vietų rodiklis buvo nustatytas atsižvelgus į Lietuvos (pramonės parkams įsikurti būtina sąlyga – sukurti ne mažiau kaip 5 darbo vietas 1 ha), tarptautinę praktiką (prieš 10 m. atliktose galimybių studijose daryta prielaida, kad sandėliavimo veikla sukurs iki 15 darbo vietų 1 ha) ir sparčią efektyvių technologijų (automatizacijos ir robotų) sandėliavimo sektoriuje plėtrą – sukurti 9–10 darbo vietų 1 ha (Vilniaus VLC – $9 \times 25,9 \text{ ha} = 233$ darbo vietos ir Kauno VLC – $9 \times 12 \text{ ha} = 108$ darbo vietos). Atkreiptinas dėmesys, kad nutarimų projektuose nurodytas suapvalintas planuojamų sukurti darbo vietų rodiklis.

Nutarimų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Tinklų ir tarptautinių ryšių departamento (l. e. direktoriaus pareigas Nerijus Kaučikas, tel. 239 3950, el. p. nerijus.kaucikas@sumin.lt) Plėtos ir logistikos skyriaus (vedėjas Vytautas Palevičius, tel. 239 3665, el. p. vytautas.palevicius@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Darius Sriubas (tel. 239 3981, el. p. darius.sriubas@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. balandžio 14 d. nutarimo Nr. 418 „Dėl Šiaulių viešojo logistikos centro projekto pripažinimo valstybei svarbiu ekonominiu projektu ir dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. gruodžio 9 d. nutarimo Nr. 1568 „Dėl Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano įgyvendinimo priemonių plano patvirtinimo“ pakeitimo“ pripažinimo netekusiu galios“ projektas, 1 lapas.
2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. vasario 6 d. nutarimo Nr. 110 „Dėl pripažinimo valstybei svarbiais ekonominiais projektais“ pakeitimo“ projektas, 2 lapai.
3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. kovo 2 d. nutarimo Nr. 260 „Dėl Kauno viešojo logistikos centro projekto pripažinimo valstybei svarbiu ekonominiu projektu“ pakeitimo“ projektas, 2 lapai.
4. Kauno viešojo logistikos centro plėtos Palemono teritorijoje schema, 1 lapas.
5. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 15 lapų.
6. Teisinės išvados dėl Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybos pastabų dėl valstybės pagalbos taisyklių taikymo kopija, 3 lapai.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis